

InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.
Vienna Insurance Group
I Oddział w Warszawie
02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 37
NIP: 526-00-38-806

InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.
Vienna Insurance Group

InterRisk
VIENNA INSURANCE GROUP

ORYGINAŁ/KOPIA

POLISA SERIA A-A 241111

Na wniosek z dnia 08.06.2015 r. **NL LOGISTICS MAŁGORZATA PONDO**, zwanego dalej Ubezpieczającym, InterRisk TU S.A Vienna Insurance Group potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia mienia w transporcie krajowym / międzynarodowym (cargo) na warunkach określonych w niniejszej polisie:

Ubezpieczający: **NL LOGISTICS MAŁGORZATA PONDO**
Ul. Gałczyńskiego 4, 55-010 Radwanice
NIP: 9121467799, REGON 931928075

Ubezpieczony: Na rzecz osoby trzeciej - zgodnie ze zgłoszeniem

Przedmiot ubezpieczenia: Przedmiotem ubezpieczenia jest mienie zgłoszone do ubezpieczenia, przewożone transportem lądowym, lotniczym, morskim i multimodalnym. Przedmiot ubezpieczenia winien być własnością Ubezpieczającego / Ubezpieczonego lub ryzyko jego utraty lub uszkodzenia winien ponosić Ubezpieczający/ Ubezpieczony. Transport mienia odbywa się na terenie Polski jak i poza Polską.

Mienie zgłaszane do ubezpieczenia: W ramach niniejszej Umowy Generalnej ubezpieczeniem objęte są wszystkie towary oprócz niżej wyliczonych:

1. dzieła sztuki, wyroby artystyczne, antyki, modele, prototypy, towary (eksponaty) powracające z wystawy,
2. walory filatelistyczne i inne o wartości kolekcjonerskiej,
3. środki płatnicze, karty płatnicze, papiery wartościowe, dokumenty,
4. platyna, złoto, srebro, kamienie szlachetne i półszlachetne, perły oraz wszelkie wyroby wykonane z tych materiałów
5. telefony komórkowe tylko przewożone na lądzie
6. mienie przesiedlenia, produkty przemysłu futrzarskiego,
7. informacje zarejestrowane na kasetach, dyskach lub innych nośnikach danych,
8. towary łatwo psujące się według Załącznika nr 1 Rozporządzenie Rady Ministrów z 13 marca 2001 r. (Dz.U.01.19.227)
9. żywe zwierzęta, mączka rybna,
10. wyroby alkoholowe (bez piwa i wina),
11. wyroby tytoniowe.
12. przesyłki kurierskie oraz pocztowe

Powyższe towary mogą być włączone do zakresu ubezpieczenia za dodatkową stawkę po uprzedniej akceptacji Ubezpieczyciela i wymagają wniosku ze strony Ubezpieczającego.

Okres ubezpieczenia: Od dnia 01.07.2015 roku do dnia 30.06.2016 roku

Zakres terytorialny: CAŁY ŚWIAT

Rodzaj polisy: Polisa generalna

Rodzaj transportu: Przedmiot ubezpieczenia objęty jest ochroną ubezpieczeniową podczas transportu lądowego, lotniczego, morskiego i multimodalnego wykonywanego środkami własnymi Ubezpieczającego, jak również przez spedytorów i/lub przewoźników zawodowych, za pośrednictwem których przewozów dokonuje Ubezpieczający / Ubezpieczony.

Środek transportu: Za środek transportu uważa się: jeden pojazd samochodowy, pojazd samochodowy złączony z naczepą lub przyczepą, samolot, statek oraz zestaw wagonów kolejowych (skład)

Podstawa zawarcia umowy ubezpieczenia/zakres ubezpieczenia: W przedmiotowej Umowie bez względu na zakres terytorialny zastosowanie mają:
Institute Cargo Clauses (A) 01/01/2009,
Institute Cargo Clauses (AIR) excluding sendings by Post 01/01/2009,
Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio - Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/2003,
Institute Replacement Clause 01/12/2008,
Additional Cover for Duty

Ogólne Warunki Ubezpieczenia (OWU) Mienia w Transporcie (CARGO)
InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group ważne od 01.08.2012
z wyłączeniem §5 oraz §8 OWU.
Klauzule Instytutowe i warunki polisy mają bezwzględne pierwszeństwo przed zapisami
OWU Mienia w Transporcie (Cargo).
OWU mają zastosowanie tylko wtedy, jeśli zagadnienia nie zostały uregulowane
w klauzulach instytutowych lub w polisie.

Klauzula regresu:	Nie przechodzą na Ubezpieczyciela roszczenia w przypadku wykonywania przewozów przez Ubezpieczającego jako przewoźnika faktycznego własnymi lub bezpośrednio leasingowanymi środkami transportu, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
Warunki dodatkowe:	W przypadku przewozu używanych maszyn, urządzeń - wymagane są dokumenty z których wynikają wszystkie parametry techniczne i wartość przewożonego mienia, w przypadku gdy ww. mienie posiada jakiegokolwiek uszkodzenia - wymagany jest protokół tych uszkodzeń • Wyłączone są szkody w przewożonych towarach w przypadku uszkodzeń elektronicznych („niemechanicznych”). • Wyłączone są szkody w przewożonych towarach w przypadku niewidocznych uszkodzeń opakowań.
Składowanie przejściowe:	Zgodnie z Klauzulami Instytutowymi. Maksymalny czas składowania przejściowego wynosi 30 (trzydzieści) dni w przypadku transportu lotniczego i 60 (sześćdziesiąt) dni w przypadku pozostałych gałęzi transportu.
Podstawa naliczenia składki:	Ubezpieczający zobowiązany jest do zgłaszania drogą elektroniczną przesyłek do ubezpieczenia najpóźniej w dniu następnym po rozpoczęciu transportu, a w przypadku, gdy dzień rozpoczęcia przypada na sobotę, niedzielę, święto lub dzień wolny od pracy, w pierwszym dniu roboczym następującym po dniu wolnym od pracy, w przypadku zaś transportu morskiego nie później niż po otrzymaniu niezbędnej do zgłoszenia przesyłki dokumentacji, jednak najpóźniej 3 dni przed wypłynięciem do portu docelowego, pod warunkiem, iż wcześniej przesyłka nie uległa zdarzeniu szkodowemu, o czym Zgłaszający wiedział lub miał możliwość się dowiedzieć. Na podstawie zgłoszeń prowadzone będzie przez firmę aTraSeL „Zestawienie zgłoszonych przesyłek” będące podstawą naliczenia raty składki do zapłaty.
Suma ubezpieczenia:	Suma ubezpieczenia wynosi 700.000,00 EUR (siedemset tysięcy 00/100 EURO). Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności z tytułu każdej szkody. Sumę ubezpieczenia ustala się jako maksymalną wartość ubezpieczonego mienia na jednym środku transportu. Każda przesyłka, której wartość przekracza w/w limit musi być zgłoszona w formie pisemnej (np. fax, e-mail) do przedstawiciela Ubezpieczyciela najpóźniej na dwa (2) dni przed rozpoczęciem transportu.
Wartość ubezpieczeniowa:	Suma ubezpieczenia odpowiada wartości określonej w fakturze lub wartości określonej według kosztów zakupu lub wytworzenia - powiększonej o koszty dodatkowe (np. koszty transportu, opakowania itp.), a także o ryczałt nie przekraczający 10% (dziesięć procent) ubezpieczonej wartości.
Udział własny:	Franszyza redukcyjna (Udział własny): zniesiona
Franszyza integralna:	200,00 EUR
Stawka:	Wysokość składki naliczana będzie od wartości mienia zgłoszonego do ubezpieczenia w zależności od zakresu terytorialnego według stawek:

1. STAWKI CARGO

- 1.1. Polska i przewóz kabotażowy wewnątrz jednego z państw Unii Europejskiej (bez Rumunii i Bułgarii) = 0,08%
- 1.2. Unia Europejska, kraje EFTA i Szwajcaria = 0,1 %
- 1.3. Pozostałe kraje świata = 0,12 %

2. Ubezpieczenie CŁA - na terenie Unii Europejskiej

2.1 Dodatkowe ubezpieczenie cła (przy zgłoszonym ubezpieczeniu cargo) = 0,10%

Cło i inne należności celno-podatkowe ubezpieczone są, jeżeli szkoda nastąpiła w wyniku jednego ze zdarzeń podlegającego ochronie z ubezpieczenia CARGO.

Cło i inne opłaty celne, ale tylko do wysokości rzeczywiście wpłaconej kwoty do kasy/ na konto Urzędu Celnego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Składka minimalna z każdego zgłoszenia do ubezpieczenia wynosi 55,00 PLN

Płatność składki:

Płatność składki następowała będzie na podstawie wyliczeń z Zestawienia Zgłoszonych Przesylek w odstępach miesięcznych - najpóźniej do dnia 20-go następnego miesiąca. Ewidencja przewozów sporządzona w obcej walucie rozliczana będzie według średniego kursu walut zamieszczonego w Tabeli Kursów Narodowego Banku Polskiego (NBP) i ogłoszonej jako pierwsza w danym miesiącu na stronie internetowej NBP (D. Urz. NBP z 2002r. nr 14 poz.39).

Składka:

Składka płatna przelewem na konto InterRisk TU S.A Vienna Insurance Group

Nr konta: 05 1240 6960 7170 0001 2024 1111

Na przelewie prosimy powołać się na polisę nr AA 241111

Postanowienia końcowe:

W przypadku gdy Ubezpieczonym jest podmiot zagraniczny, prawem właściwym dla umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie niniejszych OWU jest prawo polskie, a tym samym do umowy ubezpieczenia nie ma zastosowania Klauzula angielskiego prawa i praktyki, określona w Instytutowych Klauzulach Ładunkowych.

Oświadczam, że otrzymałem wraz z niniejszą polisą:

1 Ogólne Warunki Ubezpieczenia (OWU) Mienia w Transporcie (CARGO) zatwierdzone uchwałą nr 64/2012 Zarządu InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń S. A. Vienna Insurance Group z dnia 05.07.2012 r, ważne od 2012/08/01.

Wniosek ubezpieczeniowy jest integralną częścią umowy ubezpieczenia.

Warszawa dnia 08/06/2015 r.

aTraSeL
Ubezpieczenia Transportowe
TRANSPORT INSURANCE AGENCY
PL- 04-308 Warszawa, ul. Dęby 3/7 lok. 3
tel./fax 22 879 84 19, 22 612 11 60
www.atrasel.pl e-mail: cargo@atrasel.pl

Kimmel

Pieczętka i podpis przedstawiciela Ubezpieczyciela

NL LOGISTICS
NL Logistics Małgorzata Pondo
ul. Gałczyńskiego 4, 55-010 Radwanice
NIP: 912-146-77-99 Regon: 931928075

Małgorzata Pondo

Pieczętka i podpis Ubezpieczającego